



DOKUMENTACE BYLA OVĚŘENA
VE SPOLEČNÉM ŘÍZENÍ. ROZHODNUTÍ

BYLO VYDÁNO POD
č.j. 2283-4/2019/PL ZOPAK/174
ze dne 6.5.2021



	 projektování dopravních staveb	Ing. Jiří Soukup autorizovaný inženýr dopravních staveb projektant dopravních staveb Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01 IČO: 737 11 870 telefon: +420 605 855 558 email: jiri.soukup.pds@gmail.com	Datum: 04/2020	Číslo paré: 3
			Číslo zakázky: 2020005	
Investor: Město Bezručovice, ČSA 196, 349 53, Bezručovice			Kraj: Plzeňský	Obec: Bezručovice
			Bezručovice, ulice V Podzámčí stavební úpravy místní komunikace	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Navrhl: Ing. Jiří Soukup	Stupeň PD: DUR/DSP
			Odpovědný projektant: Ing. Jiří Soukup	
			Soubor: PR 2020005_006.dwg	
			Formát: 5 x A4	
			Měřítko:	Číslo výkresu: D.1.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby:	Bezručice, ulice V Podzámčí – stavební úpravy místní komunikace
Místo stavby:	k.ú. Bezručice
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Město Bezručice, ČSA 196, 349 53, Bezručice
Projektant:	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV:

Stávající místní komunikace v ulici V Podzámčí je obousměrná místní obslužná komunikace propojující náměstí Kryštofa Haranta s ulicí U Tiskárny. Komunikace je široká cca 4,00m a jsou na ni napojeny parcely s rodinnými domky a provozovna lakovny. Komunikace není lemována obrubníky. Odvodnění komunikace je povrchovým odtokem bez uličních vpustí.

Celková délka komunikace je 202,50m. Komunikace je v části úseku se značným podélným sklonem, který přesahuje 13 %.

3. NÁVRH:

Větev B

Větev B komunikace v ulici V Podzámčí odbočuje z větve A (U Tiskárny) v km 0,045 701 větve A vpravo. Komunikace – větev B – vede směrem na sever a po 118 metrech se stáčí směrem na východ a na konci se napojuje na plochu náměstí Kryštofa Haranta. Délka celé opravované větve v ulici V Podzámčí je 202,150 m. Opravovaná komunikace v celé délce stoupá směrem k náměstí. Podélné sklony jsou v rozmezí 2,00 % - 13,38 %. Podélný sklon komunikace je navržen tak, že víceméně kopíruje stávající niveletu. V úseku, kde je stávající podélný sklon největší, je navrhovaná niveleta mírně snížena na 13,38 %. Více podélný sklon zmírnit nelze s ohledem na fakt, že komunikace je velmi těsně lemována soukromými parcelami a oplocením parcel. Navíc v největším podélném sklonu je stávající sjezd na parcelu.

Stávající místní komunikace je přesunuta z kategorie obslužné komunikace (C3) do kategorie zklidněné komunikace (D1 – Obytná zóna) V místě napojení komunikace na komunikaci v ulici U Tiskárny je navržen chodníkový přejezd. V ulici jsou mezi km 0,045 000 – 0,075 000 navržena dvě podélná parkovací stání. Stání jsou navržena po levé straně ve směru staničení a jsou navržena jako částečné zálivy. Třetí parkovací stání je navrženo v km 0,128 500 – také po levé straně.

Terén lokality je příčně značně svažité zprava doleva. Většina napojení parcel sousedících s opravovanou komunikací jsou vlevo, tedy po svahu dolů. Příčný sklon komunikace je ve staničení 0,000 000 – 0,108 640 navržen jednostranný zprava doleva ve sklonu 2,00 %. Mezi staničením 0,108 640 – 0,118 640 je příčný sklon překlopen na jednostranný zleva doprava.

Komunikace je v úseku 0,000 000 – 0,120 000 z obou stran lemována soukromými parcelami a je široká – 4,00 m. Vzhledem k parcelám, oplocení a svahu po pravé straně ve směru staničení není možno komunikaci rozšířit. Od km 0,120 000 začíná pravostranný oblouk a parcely jsou pouze po pravé straně. Podél levé hrany komunikace je strmý svah. V oblouku je komunikace rozšířena na 4,25 m. Dále pak se komunikace zúží na 3,20m.

Hrany komunikace budou v celé délce po obou stranách lemovány nájezdovými obrubníky 100x15x15 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,05 m.

Od staničení 0,124 000 na konec větve bude provoz na komunikaci změněn oproti stávajícímu stavu na jednosměrný směrem k náměstí. V km 0,124 000 bude osazena dopravní značka **IP4b** – Jednosměrný provoz. U zpomalovacího prahu na náměstí Kryštofa Haranta v místě napojení komunikace v ulici V Podzámčí bude osazena dopravní značka **B2** – Zákaz vjezdu všech vozidel.

V místě napojení komunikace V Podzámčí na komunikaci v ulici U Tiskárny budou osazeny dopravní značky **I25a** – Obytná zóna a **I25b** – Konec obytné zóny. Budou použity dopravní značky, které budou demontovány v místě napojení komunikace na plochu náměstí Kryštofa Haranta.

Odvodnění:

Odvodnění komunikací bude řešeno pomocí uličních vpustí. Na větvi B jsou pak navrženy tři nové uliční vpusti. Dvě vpusti jsou navrženy po levé hraně, třetí pak po pravé hraně komunikace. Aby nedošlo s kolizí se stávajícími sítěmi (plyn) budou vpusti B01 a B02 „zapuštěny“ do hrany komunikace a bude kolem nich vybudována z nájezdových obrubníků nika. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího systému dešťové kanalizace v ulici pomocí přípojek DN 150.

Doposud nebylo na komunikaci odvodnění řešeno vůbec.

Pro přípojky bude použito plastové potrubí. Jedná se o hladké kanalizační potrubí z PVC-U se zvýšenou rázovou odolností pro gravitační kanalizaci s plnostěnnou konstrukcí stěny, potrubí je vyrobené dle ČSN EN 1401, potrubí je v modré barvě. Spojování potrubí je hrdly s gumovým těsněním, těsnění je pevně vsazené v hrdle potrubí a je zajištěné plastovým kroužkem proti vytlačení. Profil potrubí je 160/149 SN12. Přípojky jsou napojeny přímo do revizních šachet nebo pomocí 45° odbočky 315/160. Na trase přípojek jsou navrženy lomy trasy, které budou provedeny pomocí 45° kolen Ø160. Lomy trasy jsou navrženy tak, aby bylo možné kolmé křížení stávajících sítí nebo kolmé napojení na dešťovou kanalizaci.

Uliční vpusti

Uliční vpusti jsou navrženy prefabrikované stavebnicové ze skruží Ø450 mm. Zakrytí vpustí bude mříží rozměrů 500x500 mm. Vpusti budou opatřeny kalovým prostorem a záchytným košem. Odtokové potrubí od vpustí bude DN150, materiálem potrubí bude polypropylén (konstrukce UltraRib2). Nezbytným předpokladem pro správnou funkci vpustí je jejich pravidelné čištění.

Všechny mříže a poklopy jsou navrženy pro silniční zatížení, tj. třída D400.

Sanace:

Pokud bude při výstavbě komunikace zjištěno, že plán bude mít nedostatečnou únosnost anebo pokud budou znehodnocené vlastní výstavbou inženýrských sítí i pojižděním techniky při její výstavbě žárové zinkovny, bude provedena sanace pláň v celkové tl. 400 mm.

V případě zjištění nedostatečné únosnosti pláň bude odtěženo nejprve 0,20m a bude provedena nejprve zkouška sanace v tl. 200 mm na malé ploše, zda dojde ke zlepšení únosnosti při použití pouze spodní sanační vrstvy. Pokud se při jejím použití zvýší únosnost minimálně na 45Mpa, nebude nutno používat obě sanační vrstvy. V opačném případě bude odtěženo dalších 0,20m a bude použito obou sanačních vrstev.

Vibrovaný štěrk	200 mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	200 mm
CELEM	400 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$ (ČSN 72 1006): na VŠ: 60MPa

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Konstrukční vrstvy komunikace:

Asfaltový beton ohrusný ACO11	40 mm
Asfaltový beton ložný ACP16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem	130 mm
Štěrkodrt'	200 mm
CELKEM	440 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$ (ČSN 72 1006):

na pláni: 45 Mpa

Konstrukční vrstvy chodníkového přejezdu:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (prach frakce 05 mm)	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	410 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

Konstrukční vrstvy chodníku:

Betonová dlažba	60 mm
Lože (prach frakce 05 mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem	120 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170 mm</u>
CELKEM	380 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 30 MPa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy apod.).

4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI:

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (VO, NN). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. ***Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce.*** Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Upozornění:

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy apod.).

5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ:

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR – OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.